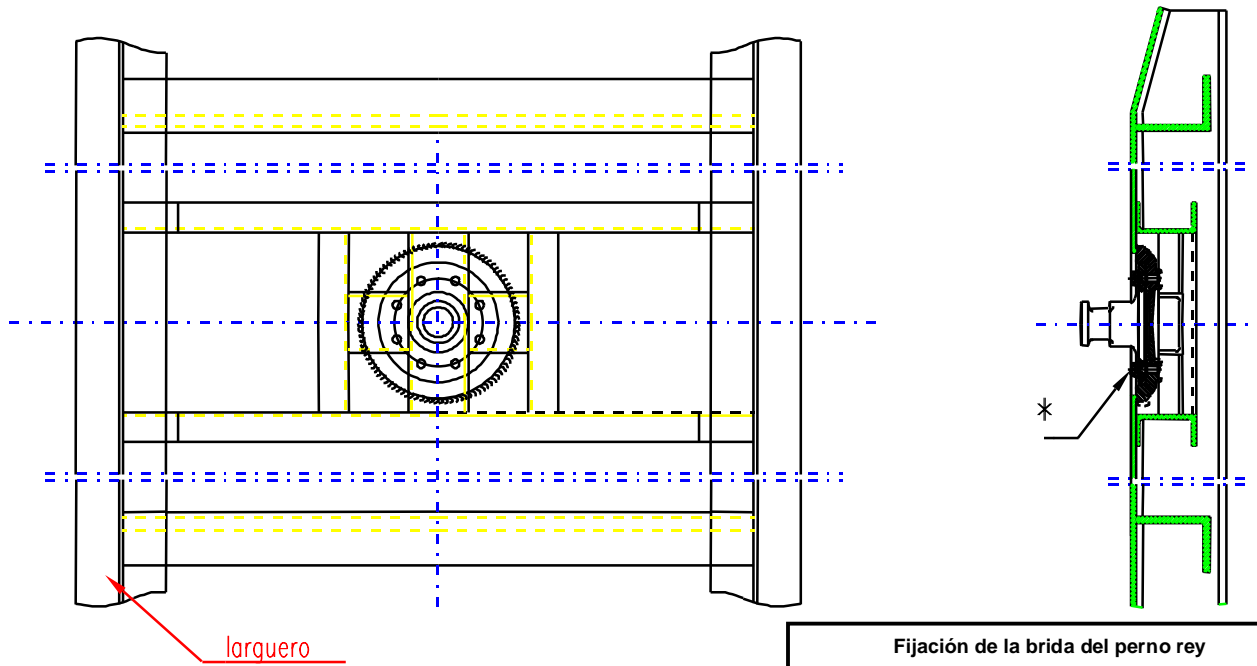


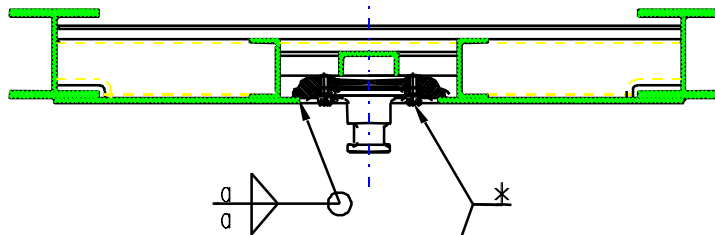


# Boletín Informativo

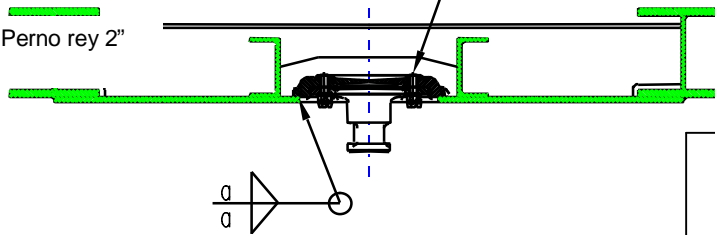
Item: **Montaje del Perno Rey**  
 Nº.: **001**  
 Fecha: **03/08/2000**  
 Página 1 de 2  
 Revisión: **001**



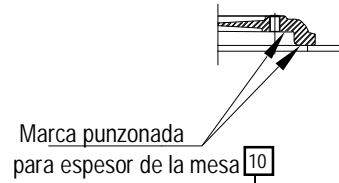
Perno rey 2"



Perno rey 2"



Fijación de la brida del perno rey		
Dimensión del tornillo	Torque recomendado	Conjunto
M14	190 <sup>+10</sup> Nm	PR1008/1010/ 1012/ PR1410 / 1412.
M16	280 <sup>+15</sup> Nm	KZ1416



Espesor del cordon de soldadura necesario para fijar la placa		
Gravado	Espesor de mesa	Espesor cordon de soldadura (a)
10	8 mm 10 mm	6 mm 7 mm

\* Diseño con agujereado rotado en 22.5°



## Boletín Informativo

Item: **Montaje del Perno Rey**  
Nº.: **001**  
Fecha: **03/08/2000**  
Página 2 de 2  
Revisión: **001**

La seguridad en el enganche del perno rey entre el vehículo tractor y el semirremolque, es de extrema importancia.

Cualquier modificación en el perno rey implicará automáticamente la pérdida de la garantía.

Los pernos rey JOST son producidos de acuerdo a normas internacionales las cuales estipulan, entre otras exigencias la distancia entre la parte inferior de la mesa del perno rey a su extremo. Antes de ejecutar el montaje del perno rey se debe verificar el espesor de la mesa y su planicidad.

Las tolerancias admisibles en el espesor de la mesa del perno rey son las siguientes:

8mm  $\begin{matrix} +0,4 \\ -0,3 \end{matrix}$

9,5mm  $\begin{matrix} +0,5 \\ -0,3 \end{matrix}$

La mesa del perno rey debe estar adecuadamente fijada para soportar los esfuerzos funcionales.

El perno rey debe ser montado centrado y con un ángulo de 90° con relación a la mesa. Después de efectuar la soldadura se debe chequear nuevamente el torque de los tornillos. Este procedimiento debe ser repetido en todos los mantenimientos del vehículo. Al ejecutar reparaciones que exijan pinturas, favor proteger la conexión entre el perno rey y su placa de fijación.

Los pernos rey con brida deben ser correctamente posicionados y fijados por medio de tornillos de seguridad con el torque especificado.

Antes de operar el semirremolque, el perno rey debe ser lubricado con grasa que contenga aditivo de extrema presión (EP).

La correcta lubricación del perno rey y quinta rueda es de extrema importancia para el aumento del tiempo de vida de estos componentes.

### Recomendaciones Técnicas:

- Ø Utilizar solamente piezas de reposición originales JOST.
- Ø La superficie entre el Perno Rey y la placa debe estar libre de suciedad y restos de pintura
- Ø El torque de los tornillos debe ser controlada con torquímetros calibrados.
- Ø El Perno Rey y la mesa del semirremolque deben ser chequeados contra desgaste, fisuras, deformaciones y el torque cada 50.000 Km o seis meses.
- Ø Los tornillos del Perno Rey podrá ser reutilizado un máximo de (10) diez veces.
- Ø Cuando el Perno Rey fuera sustituido, engrasar o colocar aceite en la rosca del tornillo y hacer la sustitución de los tornillos de fijación.