

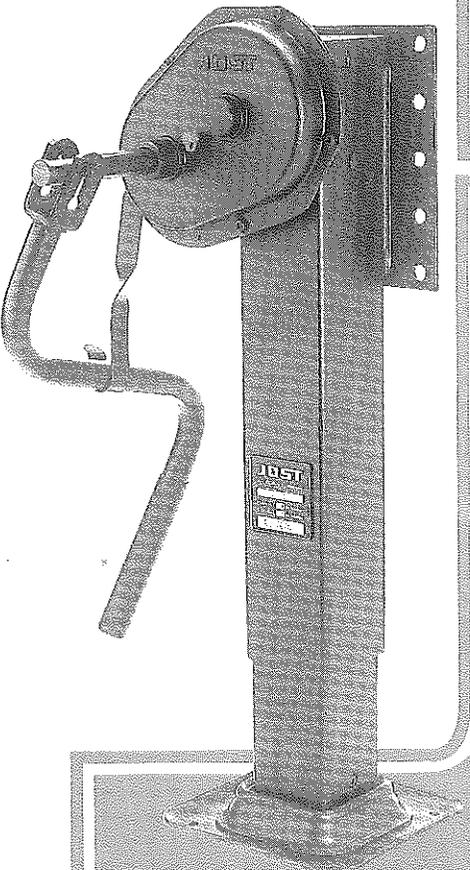
JOST BRASIL SISTEMAS AUTOMOTIVOS LTDA.

Av. Abramo Randon, 1200 - Bairro Interlagos

95055-010 - Caxias do Sul - RS - BRASIL

Telefone: (+55) 054 229.2000 - Fax: (+55) 054.229.9780

E-mail: jost@randon.com.br



JOST

**Instrucciones de
Operación,
Reparación y
Mantenimiento**

**Patas de Apoyo
B 200G**

Este manual lo ayudará en el mantenimiento y reparación de las Patas de Apoyo JOST.

El uso de repuestos originales JOST es esencial. Cualquier modificación en las Patas de Apoyo invalidará automáticamente su garantía.



**INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO
REPARACIONES Y OPERACIONES
DE LAS PATAS DE APOYO**

Tema	Página
Instrucciones generales	02
Instrucciones de operación	03
Instrucciones de mantenimiento	05
Instrucciones de reparación	06
Lista de herramientas	11
Repuestos	13

INSTRUCCIONES GENERALES

Las Patas de Apoyo fueran desarrolladas para uso en vehículos comerciales.
Las siguientes instrucciones son basadas teniendo en cuenta un uso adecuado.

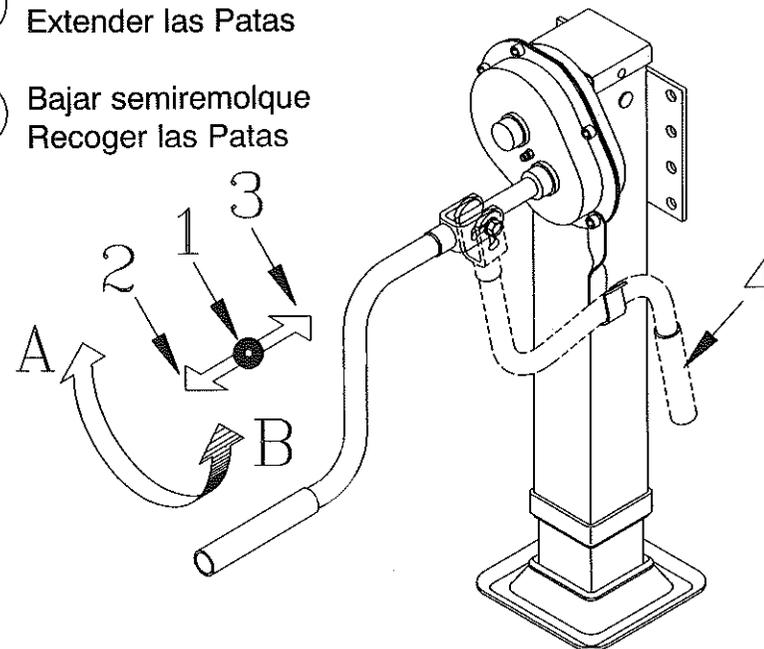
Las Patas de Apoyo consisten en:

- Apoyo derecho con caja de transmisión;
- Apoyo izquierdo sin caja de transmisión;
- Manija;
- Tubo de unión;
- Soporte de la manija.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

Las Patas de Apoyo poseen una caja de transmisión con tres posiciones.

- (A) Elevar semiremolque
Extender las Patas
- (B) Bajar semiremolque
Recoger las Patas



INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

- 1 - Posición neutral (intermedia).
- 2 - Posición de la manija en la velocidad alta. Usar solamente para aproximación de la zapata al suelo y al recoger después de su uso.
- 3 - Posición de la manija en velocidad baja. Utilizar para levantamiento con carga.
- 4 - Posición de bloqueo (vehículo en movimiento). La relación de transmisión debe estar en la posición 2 o 3.

- Velocidad Baja: eje de transmisión en la posición (3). Avance de 1mm a cada giro de la manija;
- Neutral: eje de transmisión en la posición intermedia (1);
- Velocidad Alta: eje de transmisión en la posición (2). Avance de 10,6mm a cada giro de la manija.

Desenganche del Semiremolque:

- Trabar las ruedas del semiremolque;
- Saque la manija del soporte y enganche en el eje de transmisión;
- Baje la zapata en la velocidad alta hasta tocar el suelo;
- Empuje la manija para enganchar la velocidad baja y después levante el semiremolque hasta la altura deseada;

Cuidado: interrumpa la operación al llegar al fin del curso.

No desenganche el semiremolque antes que las patas toquen el suelo.

Enganche del Semiremolque:

- Después de enganchar y trabar el plato de enganche recoja el tubo móvil en la velocidad baja, hasta la zapata no toque más el suelo;
- Tire la manija hasta enganchar la velocidad alta y recoja el tubo móvil;

Cuidado: Interrumpa esta operación al llegar al final del curso.

- Retorne la manija al soporte dejando enganchado en la posición de manija alta ó baja.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

Las Patas de Apoyo reciben durante su montaje una cantidad adecuada de grasa.

Nuevas lubricaciones pueden ser hechas a través de las graseras localizadas en puntos específicos.

El gusano es lubricado a través de las graseras localizadas en la lateral del tubo externo con grasa JS12. Para lubricar, baje el tubo móvil lo más posible y durante la lubricación súbalo lentamente. Para lubricar otros puntos recomendamos el uso de grasa con aditivo de extrema presión (EP) con MoS₂ ó aditivo de grafito.

Al inspeccionar el semiremolque, todas las partes de las Patas de Apoyo sujetas al desgaste, si necesario, deben ser verificadas y sustituidas.

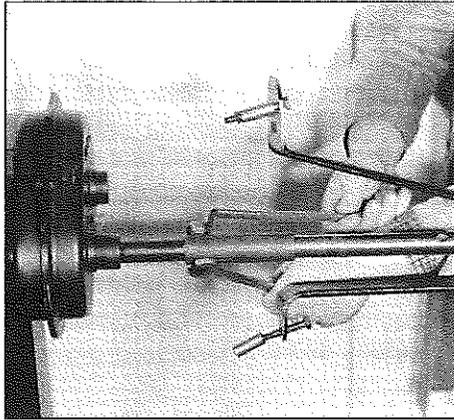
Estas informaciones se aplican a operaciones en condiciones normales de transporte. Los intervalos de inspección y mantenimiento deben ser disminuidos si el semiremolque es operado en condiciones arduas de transporte.

INSTRUCCIONES DE REPARACIÓN

Los números mencionados en las indicaciones a seguir pertenecen a la lista de repuestos.

Por orden, para reparar las Patas de Apoyo, deben ser removidas del semiremolque a removiendo los tornillos de la placa de fijación y de los brazos de apoyo.

Operación 1:

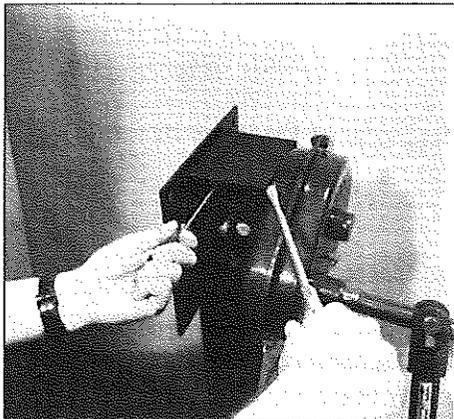


Remoción del extensor JS4.

- Desmonte la extensión (ítem 35) removiendo los tornillos (ítem 38);
Herramientas: 1 llave fija (de boca) 10mm;
1 llave estriada 10mm;

- Remueva el tornillo y tuerca (ítem 37) para retirar el eje (ítem 34);
Herramientas: 1 llave fija (de boca) 17mm;
1 llave estriada 17mm;

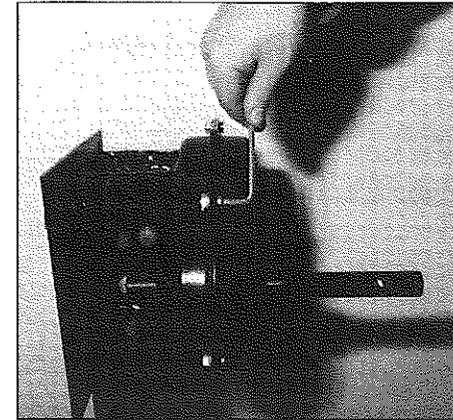
Operación 2:



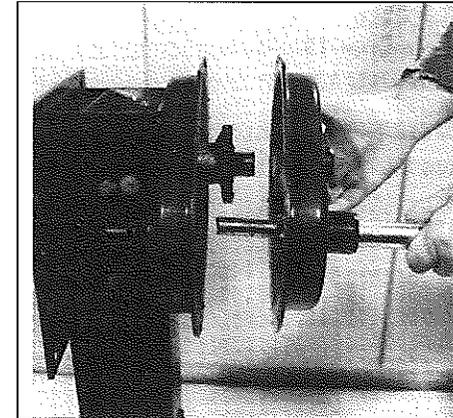
- Saque los tornillos (ítem 30) y retire la tapa (ítem 33) con la ayuda de un destornillador ;
Herramientas: 1 destornillador ;
1 llave phillips;

Importante: Después de sacar la tapa asegúrese de reponerla utilizando un sellador confiable.

Operación 3:

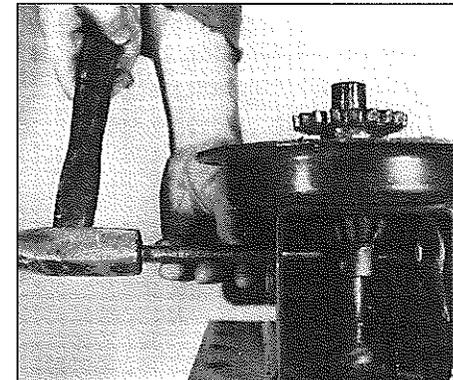


- Para desmontar la tapa de la caja de transmisión (ítem 18) y el eje (ítem 8), saque los tornillos (ítem 32);

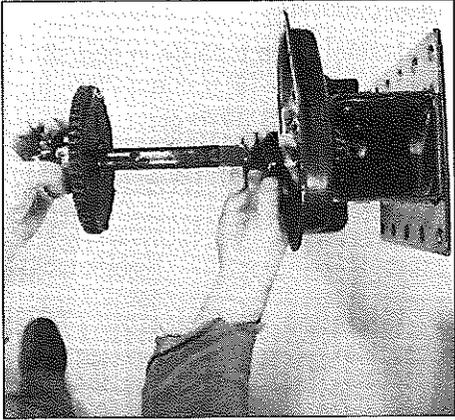


Importante: Antes de sacar la tapa de la caja de transmisión tire el eje (ítem 8) para la posición de velocidad alta, evitando así, que las bolillas y el resorte (ítem 29) salten. Al reponer no olvide de aplicar grasa en la caja de transmisión.

Operación 4:

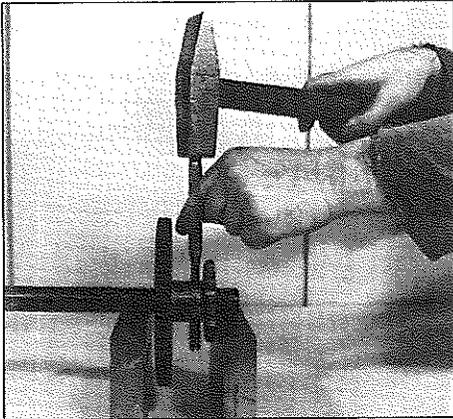


- Desmonte el piñón cónico (ítem 10) y el conjunto de engranajes mayor (ítem 6) sacando los pernos elásticos (ítem 25). Use los orificios auxiliares al lado de las Patas de Apoyo que está vedada por plugs de goma (ítem 38).



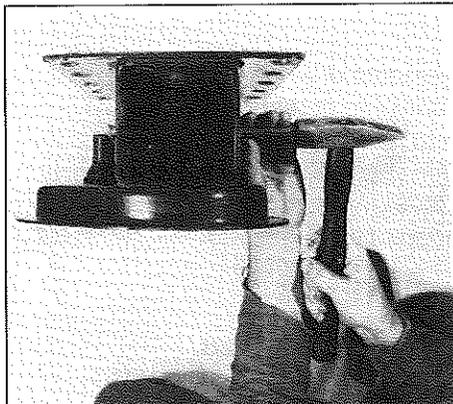
- Saque el conjunto de engranajes mayor (ítem 6) y el eje de unión derecho (ítem 15). Saque el piñón cónico (ítem 10) y el buje separador (ítem 12).
- Herramientas:** 1 martillo;
1 saca bujes de \varnothing 9mm;
1 destornillador;

Operación 5:

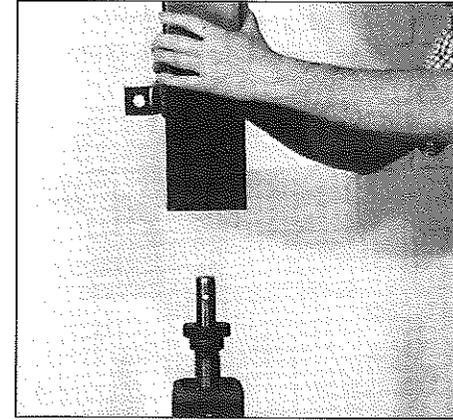


- Desmonte el conjunto de engranajes mayor (ítem 6) y el eje de unión derecho (ítem 15) sacando los dos ejes elásticos (ítem 25).
- Herramientas:** 1 martillo;
1 saca bujes de \varnothing 9mm;

Operación 6:

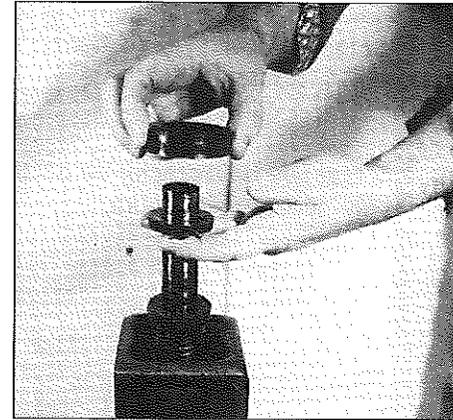


- A través de los orificios localizados en la lateral del tubo externo (ítem 1 ó 2), remueva los ejes elásticos (ítem 26) con el fin de desmontar el engranaje cónico (ítem 9) y el tubo móvil (ítem 3).



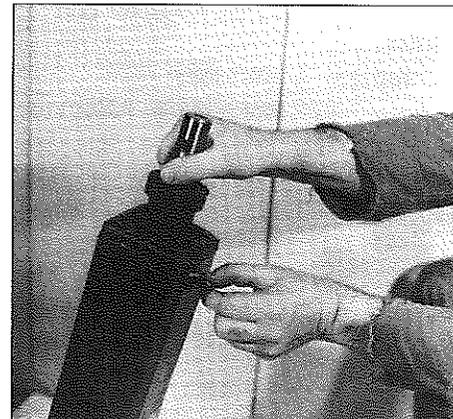
- Después de remover el engranaje cónico (ítem 9) levante el tubo externo separándolo del tubo móvil.
- Herramientas:** 1 martillo;
1 destornillador;
1 saca bujes de \varnothing 9mm;

Operación 7:



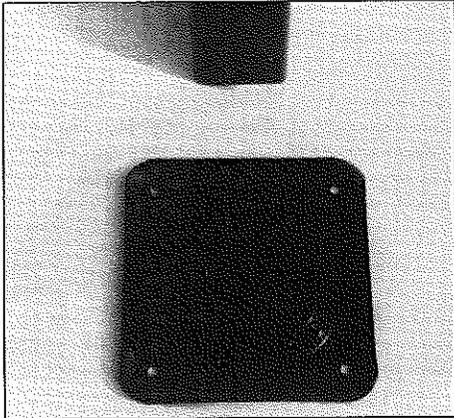
- Saque el ruleman (ítem 5).
- Atención:** El ruleman debe ser sustituido en conjunto con el disco, de acuerdo a la figura arriba.

Operación 8:



- Saque los ejes (ítem 24) inclinando el tubo móvil y después retire el gusano y la tuerca (ítem 4).
- Aviso:** En caso de desgaste sustituya el eje y la tuerca. Antes de reponer no olvide de engrasarlos.

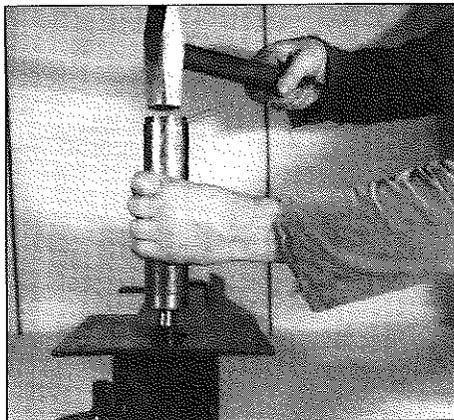
Operación 9:



- Desmonte la zapata de goma (ítem 7) sacando los tornillos.

Herramientas: llave allen 5 mm;

Operación 10:



- Si necesario, saque el buje, (ítem 11) corte usando un martillo y corta fierro.

Herramientas: 1 martillo;
1 corta fierro;

- Para remontar use un extractor de \varnothing 22/45mm de acuerdo a la figura.

Operación 11:



- Se necesario remueva los bujes (ítems 19 y 20) use un extractor con \varnothing 35mm,;

Herramientas: 1 martillo;
1 extractor de \varnothing 35mm;

- Para reponer use un extractor de \varnothing 22 x \varnothing 10/45mm;

LISTA DE HERRAMIENTAS

Cantidad	Descripción	mm
1	llave fija (de boca)	17
1	llave fija (de boca)	10
1	llave estriada	\varnothing 10
1	llave estriada	\varnothing 17
1	llave allen	5
1	destornillador	
1	llave philips	
1	martillo	
1	corta fierro	
1	saca bujes	\varnothing 9
1	extractor	\varnothing 22 x 45
1	extractor	\varnothing 35
1	extractor	\varnothing 22 x 10 x \varnothing 45