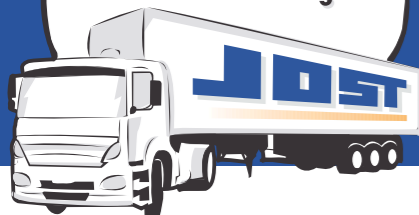


**PEÇA COM
SEGURANÇA**



Guia de Manutenção

Suporte ao cliente

Tel.: 54 3209-2800

Fax: 54 3209-2811

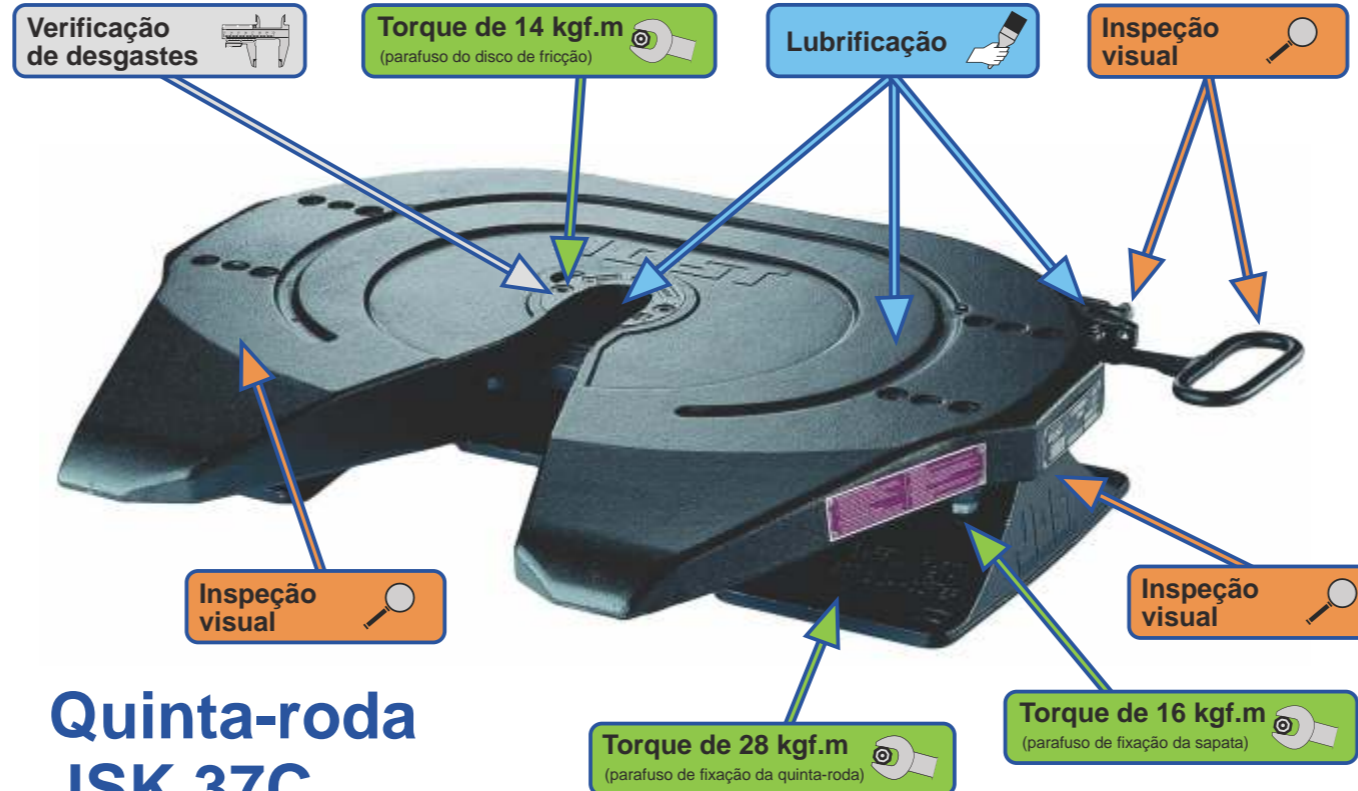
jost@jost.com.br

www.jost.com.br



Intervalos de manutenção

	Semanalmente	A cada 10.000 Km ou 30 dias
1 Limpeza	Remove toda a graxa usada da base superior da quinta-rodinha.	
2 Inspeção visual	Verifique se há presença de trincas ou desgaste acentuado.	
3 Verificação de desgastes	Faça as medições de acordo com o quadro ao lado.	
4 Verificação de torque	Conforme torques indicados nas figuras.	
5 Regulagem	Siga as instruções de regulagem conforme indicado ao lado.	
6 Lubrificação	Utilize graxa para serviços pesados (EP2).	
7 Teste de funcionamento	Observando um mau funcionamento, verifique o manual de manutenção.	



Quinta-rodinha JSK 37C

Desgastes

Pino-rei

Desgaste máximo 71 mm
Peça nova 73 mm

Desgaste máximo 82.5 mm
Peça nova 84 mm

Desgaste máximo 49 mm
Peça nova 50.8 mm

Disco de fricção e garra de travamento

Desgaste máximo 30.5 mm
Peça nova 33.5 mm

Desgaste máximo 17.5 mm
Peça nova 19 mm

Coxim de amortecimento

Sapata 150mm, 185mm, 220mm e 250mm.
A medição é realizada através da marcação na lateral da sapata (retângulo indicado em vermelho na figura abaixo).

min. 5 mm

A medição deve ser realizada com o semirreboque carregado e acoplado.

* Cota referente a medida entre a extremidade do pino-rei e a chapa de atrito do semirreboque.

Teste de Funcionamento

Abra a quinta-rodinha

Para abrir: [1+2+3+4] (4= encaixe o manipulador na lateral do bloco)

Acople o pino-rei (quinta-rodinha travada)

Desacople o pino-rei (a quinta-rodinha permanece pronta para o acoplamento)

A chapa de atrito do semirreboque deve estar completamente apoiada sobre a quinta-rodinha (sem folgas)

Quinta-rodinha travada (verifique se a trava está para baixo, conforme a figura)

Lubrificação

Inspeção visual

Inspeção visual

Inspeção visual

1 Contraporca

2 Parafuso de ajuste

3 Manipulo

4 Barra de travamento

5 Garra de travamento

Regulagem

Como regular a quinta-rodinha:

- Com o semirreboque desacoplado, solte a contraporca (1) do parafuso de ajuste.
- Solte o parafuso de ajuste (2) até que o mesmo não encoste mais na barra de travamento (4).
- Acople o semirreboque. Bata levemente na haste do maípolo, na direção A, até que a barra de travamento (4) alcance sua posição final.
- Mantendo o maípolo (3) empurrado na direção B, aperte o parafuso de ajuste (2) até que o maípolo comece a se movimentar para fora.
- Para ajustar a folga no valor inicial de 0.3 mm, aperte o parafuso de ajuste (2) uma volta e meia e aperte a contraporca. Faça a verificação.

ATENÇÃO: Os limites máximos de desgastes dos componentes não devem ser compensados com a regulagem do sistema de travamento.

Sempre utilize peças originais JOST