

**PEÇA COM  
SEGURANÇA**



# Guia de Manutenção

Suporte ao cliente

Tel.: 54 3209-2800

Fax: 54 3209-2811

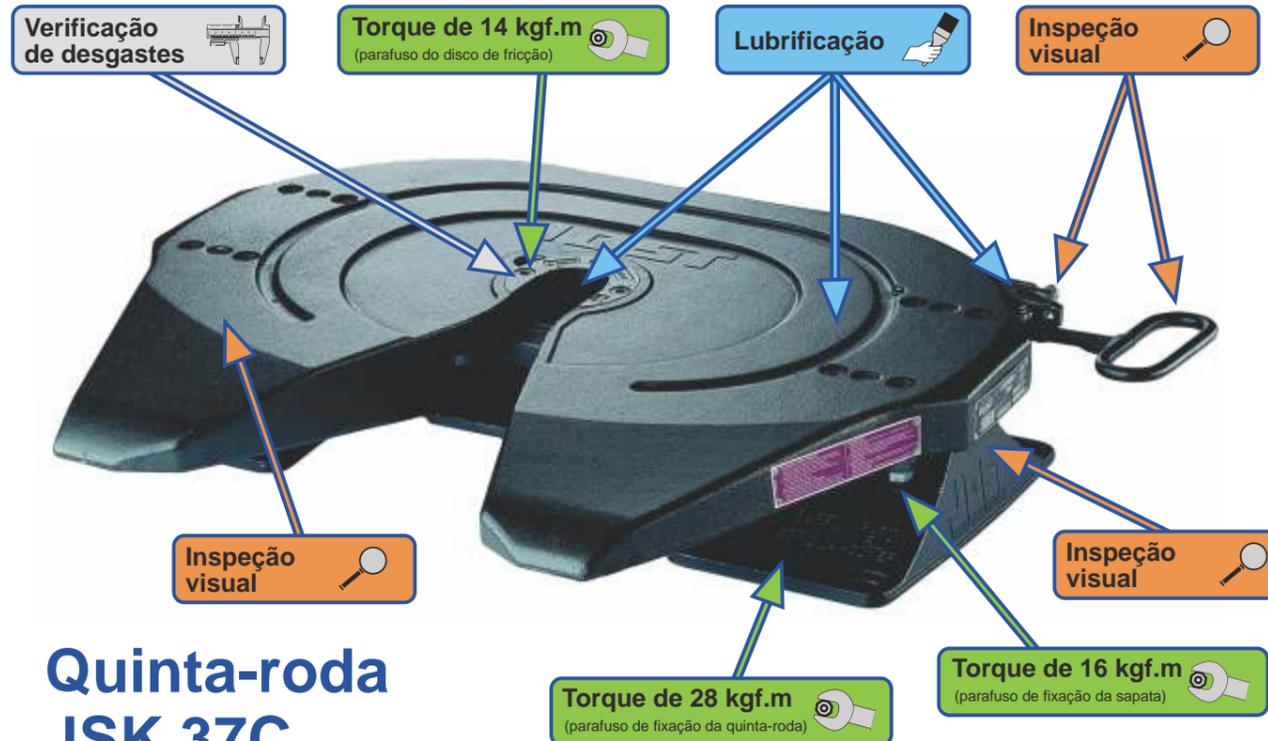
jost@jost.com.br

www.jost.com.br



## Intervalos de manutenção

Intervalos de manutenção	Semanalmente	A cada 10.000 Km ou 30 dias
<b>1 Limpeza</b> Remova toda a graxa usada da base superior da quinta-roda.		
<b>2 Inspeção visual</b> Verifique se à presença de trincas ou desgaste acentuado.		
<b>3 Verificação de desgastes</b> Faça as medições de acordo com o quadro ao lado.		
<b>4 Verificação de torque</b> Conforme torques indicados nas figuras.		
<b>5 Regulagem</b> Siga as instruções de regulagem conforme indicado ao lado.		
<b>6 Lubrificação</b> Utilize graxa para serviços pesados (EP2).		
<b>7 Teste de funcionamento</b> Observando um mau funcionamento, verifique o manual de manutenção.		



## Quinta-roda JSK 37C

## Desgastes

**Pino-rei**

Desgaste máximo 71 mm  
Peça nova 73 mm

Desgaste máximo 82.5 mm  
Peça nova 84 mm

Desgaste máximo 49 mm  
Peça nova 50.8 mm

**Disco de fricção e garra de travamento**

Desgaste máximo 30.5 mm  
Peça nova 33.5 mm

Desgaste máximo 17.5 mm  
Peça nova 19 mm

**Coxim de amortecimento**

Sapata 150mm, 185mm, 220mm e 250mm.  
A medição é realizada através da marcação na lateral da sapata (retângulo indicado em vermelho na figura abaixo).

min. 5 mm

A medição deve ser realizada com o semirreboque carregado e acoplado.

\* Cota referente a medida entre a extremidade do pino-rei e a chapa de atrito do semirreboque.

## Teste de Funcionamento

Abra a quinta-roda

Para abrir: [1+2+3+4] (4= encaixe o manipulador na lateral do bloco)

Acople o pino-rei (quinta-roda travada)

Desacople o pino-rei (a quinta-roda permanece pronta para o acoplamento)

A chapa de atrito do semirreboque deve estar completamente apoiada sobre a quinta-roda (sem folgas)

Quinta-roda travada (verifique se a trava está para baixo, conforme a figura)

**Lubrificação**

**Inspeção visual**

**Inspeção visual**

**Inspeção visual**

**1 Contraporca**

**2 Parafuso de ajuste**

**3 Manipulo**

**4 Barra de travamento**

**5 Garra de travamento**

## Regulagem

### Como regular a quinta-roda:

- Com o semirreboque desacoplado, solte a contraporca (1) do parafuso de ajuste.
- Solte o parafuso de ajuste (2) até que o mesmo não encoste mais na barra de travamento (4).
- Acople o semirreboque. Bata levemente na haste do maípolo, na direção A, até que a barra de travamento (4) alcance sua posição final.
- Mantendo o maípolo (3) empurrado na direção B, aperte o parafuso de ajuste (2) até que o maípolo comece a se movimentar para fora.
- Para ajustar a folga no valor inicial de 0.3 mm, aperte o parafuso de ajuste (2) uma volta e meia e aperte a contraporca. Faça a verificação.

**ATENÇÃO:** Os limites máximos de desgastes dos componentes não devem ser compensados com a regulagem do sistema de travamento.

Sempre utilize peças originais JOST