

JSK 37C 20 ton

JOST



El alto control de la calidad de sus componentes y la confiabilidad en el sistema de trabamiento, garantizan una mayor seguridad en las carreteras.

Características generales

- Fabricada en hierro fundido nodular, que proporciona un mayor deslizamiento entre el bloque de la quinta rueda y la chapa de fricción del semirremolque;
- Ajuste de la holgura del sistema de trabamiento entre la garra y el perno rey, reduciendo el desgaste de los componentes;
- Cojinetes de goma, que absorben los impactos, reduciendo el desgaste del conjunto;
- Disponible en cuatro alturas de zapatas: 150mm, 185mm, 220mm y 250mm;
- Pintura e-coat automotriz, que aumenta la durabilidad del producto.

Seguridad y credibilidad

- Aprobación en la Unión Europea;
- Fabricación conforme normas DIN e ISO;
- Alta confiabilidad en el sistema de trabamiento;
- Pruebas en laboratorio y en campo, garantizan una mejor performance del producto.

Alta Calidad

- La marca JOST es sinónimo de calidad y de seguridad en todos los productos;
- Asistencia técnica realizada por profesionales entrenados y cualificados;
- Vida útil del producto prolongada, cuando sea realizada la mantención preventiva, conforme las orientaciones de JOST.

Aplicación



- Recomendada para aplicaciones en camiones y bitrenes en uso carretero.

JOST

Quinta Rueda JSK 37C

www.JOST.com.br

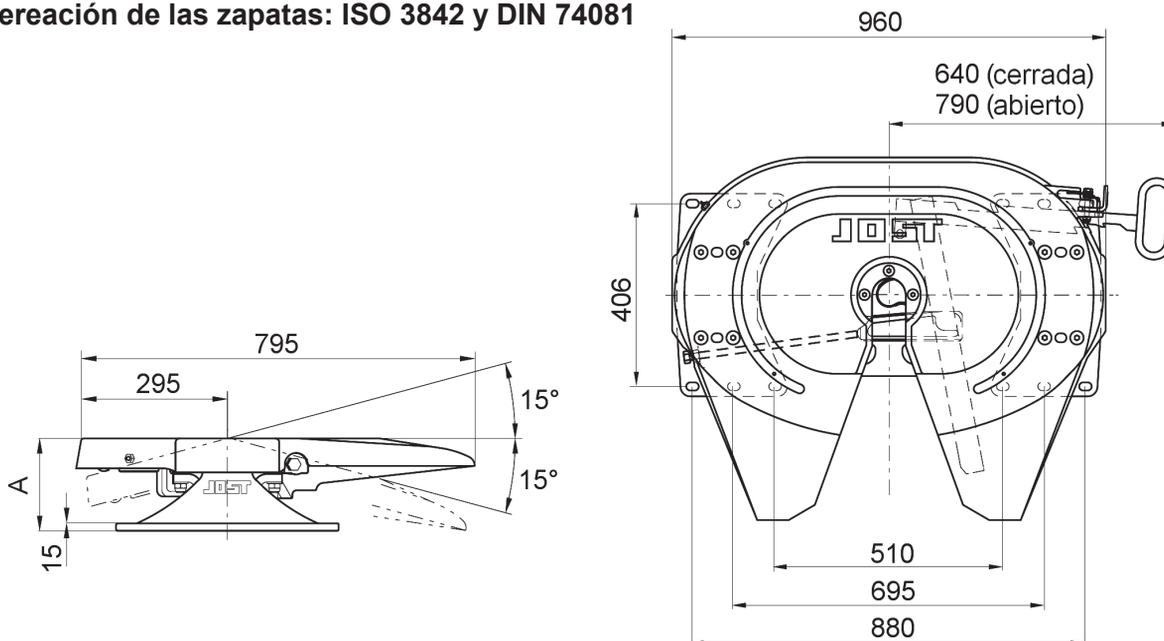
Especificaciones Técnicas

Acoplamiento para perno rey 2"

Valor D: 152 kN

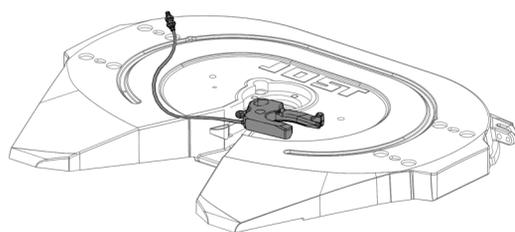
Carga Vertical "U": 20 ton

Agujereación de las zapatas: ISO 3842 y DIN 74081



Código	(A) Altura	Peso	Agujereación para rueda de repuesto	Lubricación central
QR00051J01	150 mm	156.3 Kg	-	-
QR00052J01	150 mm	156.3 Kg	x	-
QR00053J01	150 mm	156.4 Kg	x	x
QR00054J01	150 mm	156.4 Kg	-	x
QR00043J01	185 mm	161.8 Kg	-	-
QR00044J01	185 mm	161.8 Kg	x	-
QR00045J01	185 mm	161.9 Kg	x	x
QR00046J01	185 mm	161.9 Kg	-	x
QR00055J01	250 mm	175.7 Kg	-	-
QR00056J01	250 mm	175.7 Kg	x	-
QR00057J01	250 mm	175.8 Kg	x	x
QR00058J01	250 mm	175.8 Kg	-	x

Lubricación central para la garra de trabamiento



El kit de lubricación central para la garra de trabamiento tiene la función de lubricar el conjunto perno rey, el disco de fricción, la garra y la barra de trabamiento, cuando el vehículo tractor esté acoplado en el semirremolque.

JOST