

COMO EVITAR FUGAS DE ACEITE DE CILINDROS EN VOLQUETES POR MALA OPERACION

El presente boletín tiene por objetivo, informar a los usuarios de Volquetes la “MANERA CORRECTA DE OPERARLOS ” en relación al cilindro hidráulico HYVA.

“DURANTE EL TRANSITO SIEMPRE VERIFICAR QUE EL INTERRUPTOR O ACCIONADOR DE LA CAJA DE CARGA ESTE EN POSICIÓN NEUTRO”.

Consecuencias por no se respetar esta ADVERTENCIA:

1. Fuga de aceite entre los sellos y los cilindros
2. Oscilación de la Tolva respecto al Bastidor
3. Mayor desgaste de los Sellos, Retenes y cilindros

Fotografías que muestran las consecuencias de transitar con el comando en posición de “BAJADA”:



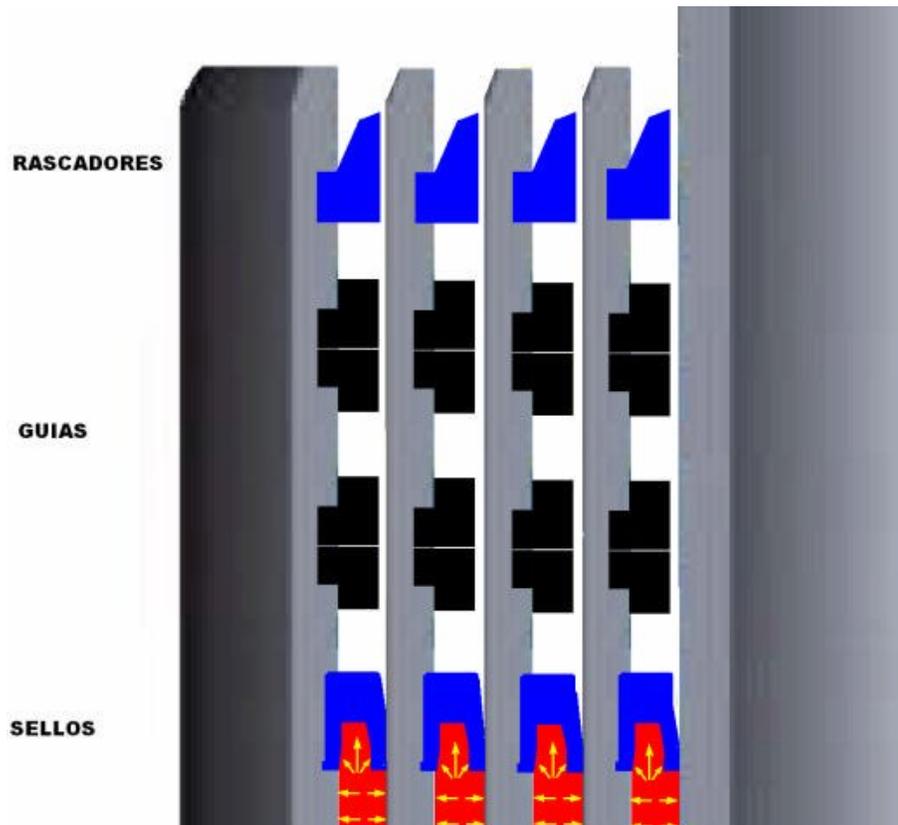


EXPLICACIÓN

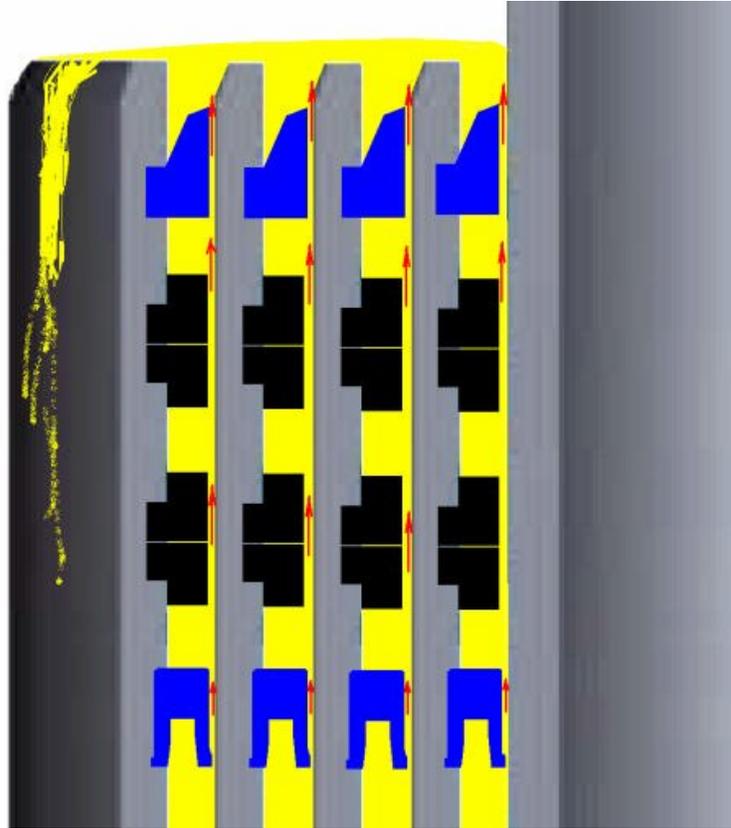
La explicación es simple:

Cuando el comando de la Batea está ubicada en posición de "BAJADA":

1. El Cilindro hidráulico se encuentra conectado al tanque, permitiendo que el aceite fluya al tanque.
2. El tanque está conectado a la Atmósfera, por lo tanto la Presión Manométrica es Cero".
3. Todo Sello Hidráulico trabaja con la presión del aceite que retiene dentro del sistema, obligando al Sello a "pegarse" a las paredes impidiendo de esta manera la salida del aceite. (Ver figura)



4. Cuando el comando del Cilindro está en la ubicación de "BAJADA" y el volquete transita, La Batea oscila verticalmente y como el sistema está abierto, ingresa aceite dentro del cilindro cuando esta salta hacia arriba con el movimiento del vehículo y desciende. Esta acción es constante y el movimiento es continuo.
5. El problema surge por lo anteriormente señalado y porque los sellos no están bajo presión, estos se encuentran encogidos permitiendo que en cada oscilación pase el aceite que se encuentra pegado a las paredes y salga al exterior.



CONCLUSIÓN

“SE RECOMIENDA NO TRANSITAR CON EL COMANDO O ACCIONAMIENTO DE LA CAJA DE CARGA EN POSICIÓN DE BAJADA”